

บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการ เดอะ ชิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport) (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2567) โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขตามที่มาตรการกำหนดได้เป็นส่วนใหญ่ แสดงให้เห็นถึงความตระหนักถึงการให้ความสำคัญในการดูแลรักษาสภาพแวดล้อมของโครงการสามารถสรุปผลการตรวจวัดในแต่ละประเด็นได้ ดังนี้

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะ ชิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport) ของบริษัท หาดใหญ่ ชิกเนเจอร์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา พบว่า การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในด้านต่างๆ อย่างเคร่งครัด ยกเว้น การจัดการมูลฝอยที่ต้องมีการจัดหาถังรองรับมูลฝอยอันตรายและถังรองรับมูลฝอยรีไซเคิล เพื่อสามารถนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี ดังนั้น โครงการต้องจัดเตรียมและดำเนินการในส่วนที่ยังไม่ได้ดำเนินการ เพื่อการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการต่อไป

5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในด้านต่างๆ อย่างเคร่งครัด และจากการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน สามารถสรุปได้ดังนี้

1) คุณภาพอากาศ

1.1) โครงการได้จัดให้มีการตรวจวัดความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2567 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ ภายในพื้นที่โครงการ และบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด (พื้นที่อ่อนไหว) ซึ่งอยู่ด้านทิศตะวันออกในแนวเส้นทางการเดินทางรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง แต่แต่ละครั้งตรวจวัด 24 ชั่วโมง พบว่า ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทั้ง 2 สถานี มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

1.2) การตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO), ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂), ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) และไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) ประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2567 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ ภายในพื้นที่โครงการ และบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด พบว่า ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO), ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂), ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) และไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) ทั้ง 2 สถานี มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

2) เสียง

2.1) ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leg 24 hrs)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leg 24 hrs) ประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2567 จำนวน 2 จุด คือ ภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 จุด และบริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด (พื้นที่อ่อนไหว) ซึ่งอยู่ด้านทิศตะวันออกในแนวเส้นทางการเดินทางรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง จำนวน 1 จุด โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอด 24 ชั่วโมง พบว่า ทั้ง 2 จุด มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leg 24 hrs) ไม่เกินค่ามาตรฐาน

2.2) ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2567 จำนวน 2 จุด คือ ภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 จุด และบริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด (พื้นที่อ่อนไหว) ซึ่งอยู่ด้านทิศตะวันออกในแนวเส้นทางการเดินทางรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง จำนวน 1 จุด โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอด 24 ชั่วโมง พบว่า ทั้ง 2 จุด มีระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ไม่เกินค่ามาตรฐาน

2.3) ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2567 จำนวน 2 จุด คือ ภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 จุด และบริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด (พื้นที่อ่อนไหว) ซึ่งอยู่ด้านทิศตะวันออกในแนวเส้นทางการเดินทางรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง จำนวน 1 จุด โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอด 24 ชั่วโมง พบว่า ทั้ง 2 จุด มีระดับเสียงรบกวน ไม่เกินค่ามาตรฐาน

3) ความสั่นสะเทือน

โครงการได้จัดให้มีการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2567 จำนวน 2 จุด คือ ภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 จุด และบริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด (พื้นที่อ่อนไหว) ซึ่งอยู่ด้านทิศตะวันออกในแนวเส้นทางการเดินรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง จำนวน 1 จุด โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอด 24 ชั่วโมง พบว่า ทั้ง 2 จุด มีระดับความสั่นสะเทือนไม่เกินค่ามาตรฐาน